

15.26 Trafic de la voie maritime du Saint-Laurent¹ selon le genre de cargaison, 1974 et 1975 (fin) M

Marchandise	1974		1975	
	t de cargaison	% du total	t de cargaison	% du total
PRODUITS OUVRÉS ET DIVERS (fin)				
Pâte de bois	13 961	- -	52 373	0.1
Papier journal	51 455	0.1	63 021	0.1
Sirup et mélasse	46 628	0.1	17 921	- -
Sucre	203 528	0.4	287 671	0.5
Produits alimentaires	57 353	0.1	132 090	0.2
Déchets de fer et d'acier	124 057	0.2	599 270	1.1
Autres produits ouvrés et divers	1 367 700	2.6	1 347 300	2.3
CAISSAGE				
Canada	177 576	0.3	284 205	0.5
Étranger	—	—	284 205	0.5
Total	54 554 976	100.0	60 687 022	100.0

¹Trafic de la section Montréal - lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis, avec élimination des doubles comptes.

15.28 Mouvements d'aéronefs par catégorie d'activité aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports, 1971-75

Activité	1971	1972	1973	1974	1975
Activités locales ¹	2,736,404	2,710,601	2,667,345	3,153,170	3,404,782
Activités itinérantes ²	1,999,938	2,234,754	2,586,625	2,539,541	2,993,399
Approches simulées ³	159,034	—	—	—	—
Ensemble des mouvements	4,895,376	4,945,355	5,253,970	5,692,711	6,398,181
Nombre de tours	53	55	56	57	60

¹Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui demeurent en tout temps à l'intérieur de la zone de contrôle de la tour.

²Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui entrent dans la zone de contrôle ou qui en sortent.

³Approches aux instruments manquées ou approches aux instruments à titre d'entraînement, sans atterrissage. Avant le 1^{er} juin 1971, les approches simulées étaient comptées au point de départ et considérées comme un seul mouvement. Une autre modification entrée en vigueur le 1^{er} mai 1972 a groupé les approches simulées sous «mouvements locaux» et non plus sous «genre d'activité».